

DOLZ

www.idolz.com



MOTOR JLR INGENIUM

SKCL170 ***DOLZ***



KIT DE CADENA: Jaguar F-Pace, Land Rover Discovery Sport, Range Rover Evoque (2015-2019)
Código Motor: 204DTD/AJ20D4

L247V ***DOLZ***



BOMBA DE AGUA VARIABLE
Jaguar F-Pace, Land Rover Discovery Sport, Range Rover Evoque (2015-2019)
Código Motor: 204DTD/AJ20D4

+600,000 vehículos

equipados con este motor han
sido fabricados en la UE

Jaguar F-Pace / E-Pace / XE / XF II / XF Sportbrake **Land Rover** Defender / Discovery V
/ Discovery Sport / Range Rover Evoque / Range Rover Sport II / Range Rover Velar



MOTOR JLR INGENIUM

El motor diésel Ingenium de 2.0 es conocido por su avanzado diseño e ingeniería. Está fabricado en aluminio, con camisas de acero que recubren los conductos de los pistones.

Esta configuración proporciona una estructura ligera pero resistente, que ofrece un rendimiento equilibrado a lo largo de todo el rango de revoluciones del motor. Entre sus especificaciones clave se incluyen:

Cilindrada: 1997 cc / 2.0 l

Cilindros: 4 en línea

Turboalimentado: Sí

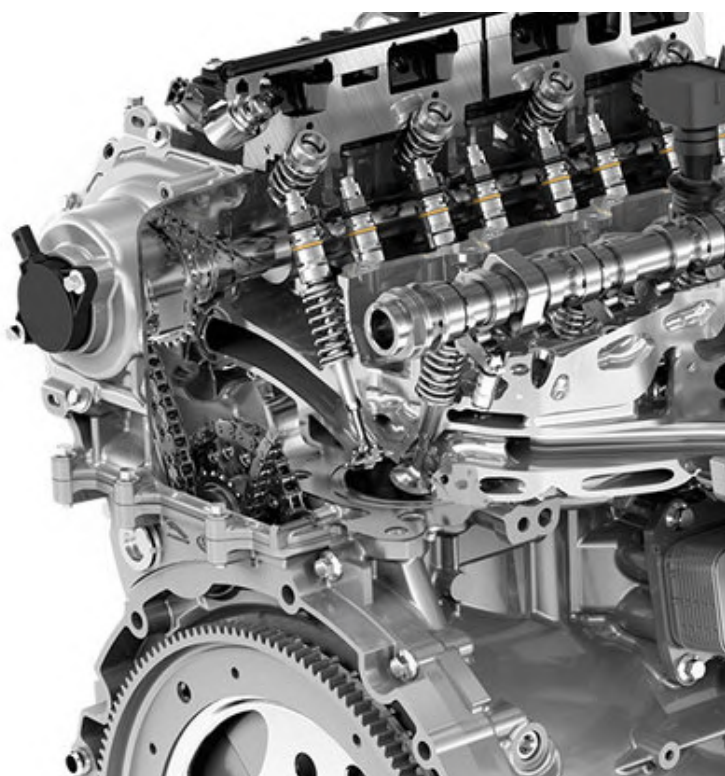
Inyección directa de combustible: Sí

Potencia: 180 caballos de fuerza (hp)

Par máximo: 430 Newton-metros (Nm)

Para garantizar un funcionamiento suave con un mínimo de ruido y vibraciones, el cigüeñal está conectado a dos ejes de equilibrado mediante engranajes, que giran sobre rodamientos de rodillos. Esta configuración ayuda a mantener la estabilidad incluso a altas revoluciones.

La correa de accesorios del motor se encuentra en la parte delantera, mientras que la cadena de distribución está situada en la parte trasera, lo que proporciona un funcionamiento más silencioso, pero implica que para reemplazar la cadena es necesario desmontar el motor, una operación que requiere aproximadamente 10 horas.



PROBLEMAS COMUNES

MOTOR INGENIUM 2.0L



A pesar de su diseño innovador, el motor diésel Ingenium 2.0 ha presentado varios problemas reportados por los propietarios. Aunque muchos usuarios valoran su eficiencia, con frecuencia se encuentran con algunas incidencias comunes, entre las que se incluyen:

- **RUIDOS EN LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN**

La cadena de distribución de algunos vehículos JLR fabricados antes de 2019 ha mostrado tendencia a elongarse, lo que genera un ruido metálico cuando el tensor de la cadena no puede compensar esta elongación. Los modelos iniciales sufrieron daños en la cadena inferior y el tensor, lo que llevó a JLR a realizar mejoras a partir de los chasis terminados en HA067640. Posteriormente, se actualizaron el tensor del eje superior y la cadena superior para los chasis terminados en LA643242. A pesar de estos problemas, JLR no recomienda el reemplazo de la cadena de distribución en su manual de mantenimiento.

- **PROBLEMAS CON LOS EJES DE EQUILIBRADO DEL CIGÜEÑAL**

El motor Ingenium utiliza dos ejes de equilibrado con rodamientos de rodillos. Se han reportado daños en estos rodamientos, lo que llevó a JLR a introducir modificaciones a partir de los chasis terminados en LA643645.



- **FUGAS DE ACEITE**

Se han reportado fugas de aceite en los sellos, especialmente alrededor del lado de la cadena de distribución del cigüeñal. JLR solucionó este problema mediante la modificación del diseño del sello del cigüeñal para los chasis terminados en LA643645.

- **FALLO EN EL TURBO Y FUGA DE REFRIGERANTE**

Otros problemas incluyen fallos en el turbocompresor y fugas de refrigerante, los cuales pueden generar costos de reparación significativos si no se atienden a tiempo.



KIT DE CADENA

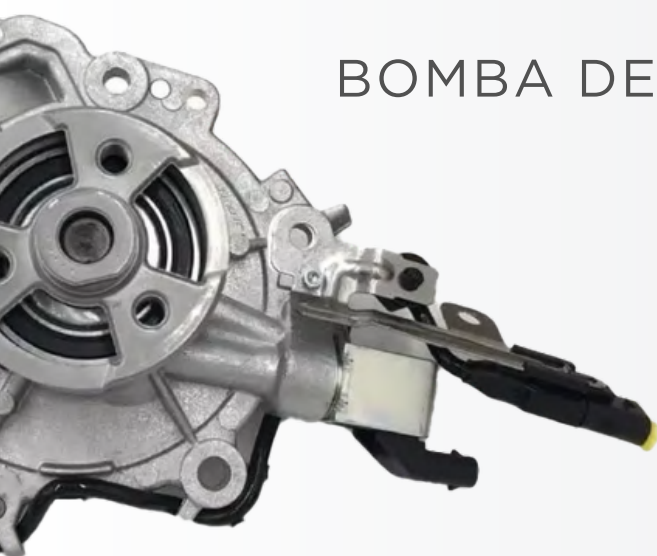
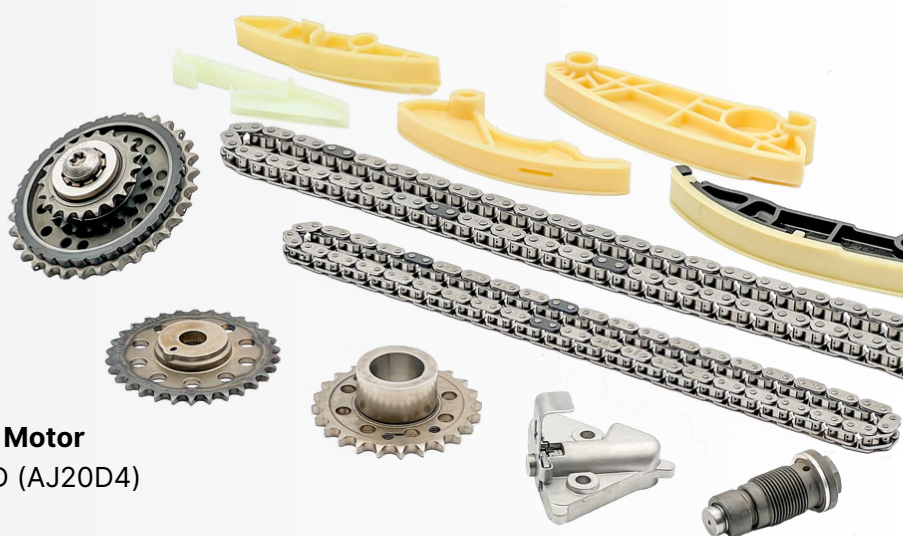
DOLZ: **SKCL170**

GGT: KCSPA170

Cadenas	2
Tensores	2
Guías	5
Piñones	3

PRINCIPAL APLICACIÓN

Marca	Modelo	CC	Código Motor
Land Rover	R. Rover Evoque	2.0	204DTD (AJ20D4)
Jaguar	F-Pace		



BOMBA DE AGUA VARIABLE

DOLZ: **L247V**

GGT: PA13025

PRINCIPAL APLICACIÓN

Marca	Modelo	CC	Código Motor
Land Rover	Discovery Sport	2.0	204DTD (AJ20D4)

Números OE: LR073693 / LR116736 / LR123384

DOLZ



RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO

- ✓ **INSPECCIONES PERIÓDICAS**
Verifique periódicamente si hay ruidos inusuales, particularmente alrededor del área de la cadena de distribución.
- ✓ **COMPROBACIONES DE ACEITE Y REFRIGERANTE**
Inspeccione periódicamente si hay fugas de aceite y niveles de refrigerante para evitar el sobrecalentamiento del motor y mantener un rendimiento óptimo.
- ✓ **MONITOREO DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN**
Aunque JLR no exige el reemplazo de la cadena de distribución, el monitoreo de los síntomas es esencial, especialmente en automóviles anteriores a 2019.
- ✓ **MANTENIMIENTO DE TURBOS**
Asegúrese de que el sistema turbo se inspeccione periódicamente para evitar fallas inesperadas.

“ El motor diésel JLR Ingenium 2.0, aunque avanzado, tiene algunos fallos comunes. El mantenimiento preventivo y el uso de piezas con calidad garantizada, como las que ofrece Dolz, pueden ayudar a mitigar estos problemas y prolongar la vida útil del motor.

CONTACTA

dolz@idolz.com
(+34) 964 340 038

