

CORREA EN ACEITE FALLOS Y CAUSAS MOTOR ECOBOOST

DOLZ Artículo Técnico



El motor Ford 1.0L EcoBoost es conocido por su impresionante rendimiento y combinación única de ligereza, tamaño compacto, eficiencia de combustible y durabilidad. Sin embargo, viene con ciertos desafíos. Una preocupación particular a tener en cuenta es la degradación de la correa de distribución húmeda. No abordar este problema de manera oportuna puede provocar daños significativos en el motor, lo que subraya la importancia del mantenimiento regular y la vigilancia.

MOTOR FORD 1.0L ECOBOOST

Este motor se encuentra en modelos líderes en ventas con una gran presencia en la mayoría de los países europeos. **El Reino Unido se destaca con más de 700,000 vehículos equipados con el motor de gasolina EcoBoost con correa húmeda**, lo que lo convierte en el país con el mayor número de estos vehículos en Europa.

El Ford Fiesta con motores SFJA / SFJB / SFJC / SFJD de 998 cc y 74 kW y el Ford EcoSport con motores M1JC / M1JJ / M1JU de 998 cc y 92 kW son los vehículos más vendidos de este tipo en Europa, con más de 500,000 vehículos.



El programa la BBC, Watchdog, ha estado informando sobre problemas asociados con los motores EcoBoost desde hace un tiempo. Recientemente, en febrero de 2024, señaló que Ford emitió un aviso de retirada en diciembre de 2023 para ciertos modelos EcoBoost, incluidos los Ford Focus más antiguos, debido a una correa húmeda problemática. El aviso de retirada estaba relacionado con este tipo de correa húmeda problemática, que se reparará sin costo alguno para los propietarios.

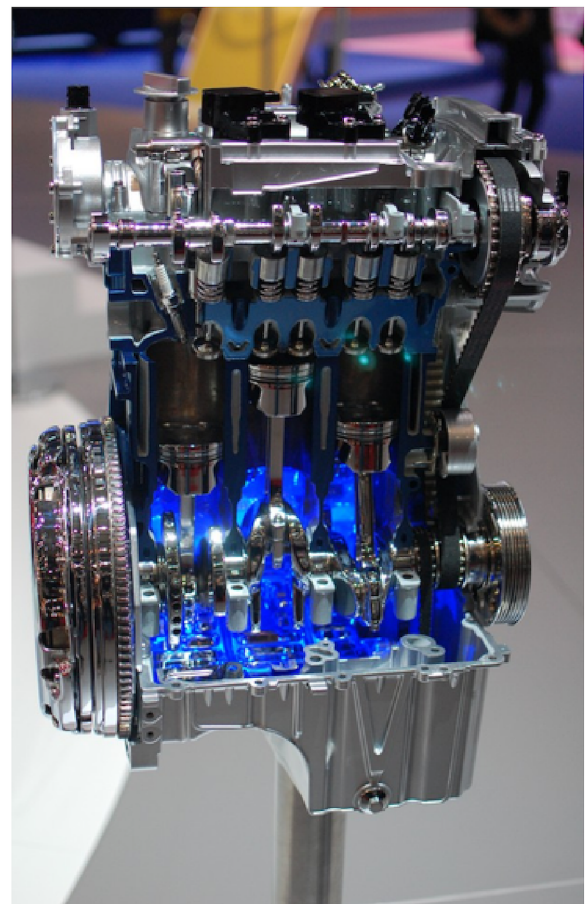
PRINCIPALES CONSECUENCIAS

Watchdog informó sobre dos casos típicos como ejemplos: Katie y Kieran compraron un Ford Focus de 2019 por £14,995 en febrero del año pasado con 50,000 kilómetros.

A pesar de mantener su historial completo de servicio, el automóvil se averió inesperadamente en diciembre del año pasado.

"De repente, apareció una luz de advertencia en el tablero. La potencia simplemente se redujo", dijo.

Nataly, cuyo Ford Focus de 7 años y 52,000 millas, con un motor EcoBoost completamente servido, también perdió potencia en la autopista. El servicio de averías nuevamente sospechó un problema con la correa húmeda, y el automóvil fue llevado a Ford para que se reemplazara el motor a un costo de £5,620.50.



El asunto en cuestión ha sido ampliamente investigado y no solo afecta al Ford EcoBoost 1.0L. Se extiende a todos los motores que han implementado el sistema de correa de distribución húmeda, como los que se encuentran en los motores PureTech de PSA.

La introducción de este tipo de correa húmeda se remonta a 2007. Una de sus principales ventajas sobre un sistema de correa convencional es la reducción significativa de la fricción entre los dientes de la correa de distribución y los engranajes de la polea. Esto se debe al hecho de que el aceite tiene un coeficiente de fricción menor que el caucho, lo que resulta en un menor desgaste y un mejor rendimiento.

Tradicionalmente, el aceite y las correas se han visto como una pareja incompatible. Sin embargo, en este caso, no es exactamente así. Las correas de distribución húmedas están diseñadas específicamente para lograr un buen comportamiento y rendimiento cuando están en contacto con los aceites del motor. **¡El problema no es el aceite, el verdadero problema está en la gasolina!**

Ahora, profundicemos en las explicaciones específicas:

Al examinar el diámetro de la cabeza del pistón, es importante tener en cuenta que puede producirse una ligera variación de 0,4 mm entre temperaturas de 20°C y 200°C.

Imagen 1: 76.74mm



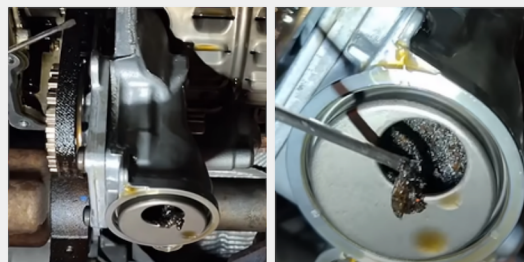
Imagen 2: 77.16mm



¿QUÉ IMPLICA ESTO?

Esta variación indica que cuando el vehículo aún está frío, existe la posibilidad de que la gasolina se filtre por las cabezas de los pistones hacia el sistema de lubricación. Esto puede provocar que una pequeña cantidad de gasolina se mezcle con el aceite y surjan los problemas con las correas húmedas, ya que su comportamiento en contacto con la gasolina no es el ideal. Con el tiempo comienzan a degradarse, especialmente en la superficie exterior.

Las bombas de aceite, como sabemos, desempeñan un papel crucial en el rendimiento del motor al hacer circular continuamente aceite desde el cárter hasta los componentes vitales del motor. Entonces, en este punto, las partículas de la correa degradada pueden mezclarse con el aceite y fluir hacia el motor.



El tubo de recogida de aceite está equipado con un filtro diseñado para evitar que los residuos del sumidero lleguen a la bomba.

En este punto la problemática la encontramos en:

1. Las partículas de la correa de distribución degradadas actúan como desechos dentro del sistema y se acumulan al final del cárter. Al final, estas partículas son arrastradas hacia el tubo de recogida, bloqueando la entrada y provocando una pérdida de presión en el motor y una lubricación inadecuada, con las correspondientes consecuencias catastróficas.

- 2.- La degradación de la correa de distribución puede, en última instancia, provocar una rotura de la correa de distribución, lo que provocará posibles daños en el motor debido a la desalineación entre las válvulas y el movimiento del pistón de cabeza.

¿QUÉ HA HECHO EL OE PARA RESOLVER EL PROBLEMA?

Además del retiro en los EE. UU. y la iniciativa de compartir costos en Europa, los fabricantes de OE han tomado la medida proactiva de reducir el intervalo de reemplazo de la correa de distribución.

Específicamente, para el Ford Fiesta EcoBoost mencionado anteriormente en este artículo, originalmente se recomendaba cambiar el kit de distribución a las 150,000 millas. Sin embargo, posteriormente se aconsejó una medida de precaución para reemplazarlo a las 100,000 millas.

MOTOR PURETECH

Los motores PureTech 1.0/1.2L del Grupo PSA también enfrentan estos problemas comunes. Debido a la configuración del motor, la simple eliminación de una tapa permite una inspección visual de la correa.



CALIBRE DE CONTROL CORREA DE DISTRIBUCIÓN

Existe una herramienta que permite evaluar la tensión y el estado de la correa de distribución.



Este medidor mide el ancho del cinturón para verificar si hay hinchazón, por lo que si el medidor no se asienta cómodamente en el cinturón, debe reemplazarse.



CONCLUSIÓN FINAL

RECOMENDACIONES DE DOLZ PARA EVITAR PROBLEMAS MAYORES CON LAS CORREAS DE DISTRIBUCIÓN MOJADAS

Además de seguir la recomendación de Ford de utilizar aceite 05W20 y cambiar la correa de distribución cada 12.000 millas, Industrias Dolz recomienda tener especial cuidado revisando periódicamente el cárter e inspeccionando la correa húmeda y la entrada de la bomba de aceite cada dos cambios de aceite.

Es fundamental abordar rápidamente cualquier degradación de la correa limpiando la entrada de la bomba de aceite y reemplazando el kit de sincronización para garantizar un rendimiento óptimo y la longevidad de su vehículo.

No reemplazar la correa mojada como se recomienda podría tener consecuencias importantes para su motor, especialmente si el vehículo se usa principalmente para viajes cortos o se conduce con poca frecuencia.

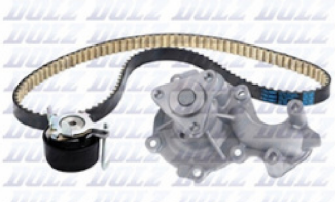
¿POR QUÉ UTILIZAR KITS DE SINCRONIZACIÓN DOLZ PARA ESTOS VEHÍCULOS?

Dolz ofrece dos kits de sincronización, **KD177IO** y **KD178IO**, diseñados específicamente para motores Ford 1.0 EcoBoost. Y la referencia **SKD179IO** para motores Ford PureTech 1.0/1.2L.


Las bandas húmedas Dolz están diseñadas para durar, con materiales innovadores de última generación, alta robustez y confiabilidad comprobada. Es por eso que el último diseño de correa húmeda **presenta un compuesto reforzado con una capa blanca de PTFE en la tela de los dientes, lo que proporciona una mayor resistencia a la posible contaminación del combustible diesel en el aceite:**

- ✓ Inserto de resistencia (E-glass/ K-glass/ Hybrid).
- ✓ Cuerpo compuesto (HNBR, cargado de fibra).
- ✓ Tejido de recubrimiento dental (Nylon HT, Ny+Ar, full Aramid) + piel de PTFE.

> KITS DE CORREA DOLZ
FORD ECOBOOST 1.0L / FORD PURETECH 1.0/1.2L

KD17710 Ford EcoBoost 1.0L engine	Component	Qty.	Information	OE number(s)
	Wet Timing Belt	1	116t x 16mm	1807611/2260991
	Water Pump	1	DOLZ F207	1760659/1766164
	Tensioner pulley	1	Ø 60,0 x 26,0mm	1765052/2272856

KD17810 Ford EcoBoost 1.0L engine	Component	Qty.	Information	OE number(s)
	Wet Timing Belt	1	116t x 18mm	1760650/CM5Z6268A
	Water Pump	1	DOLZ F207	1760659/1766164
	Tensioner pulley	1	Ø 60,0 x 26,0mm	1765052/2272856

SKD17910 Ford PureTech 1.0L engine	Component	Qty.	Information	OE number(s)
	Wet Timing Belt	1	118t x 16,0mm	1608887580/3639548
	Tensioner pulley	1	Ø 60,0 x 26,0mm	1608888180/3639547
	Idler pulley	1	Ø 31,0 x 24,0mm	1608887680/3639545

Más de **300**
kits de
distribución
disponibles

DOLZ ofrece kits de distribución competitivos para una amplia gama de aplicaciones. Nuestros kits incluyen todo lo necesario para realizar un reemplazo eficaz y duradero desde el primer instante.

DISEÑADO PARA DURAR

Tests de resistencia y rendimiento.

Inspecciones de precisión dimensional 3D.



www.idolz.com

CONTACT US

dolz@idolz.com

(+34) 964 340 038

[f](#) [X](#) [@](#) [▶](#) [in](#)

DOLZ | **Litens** a member of
Automotive Group