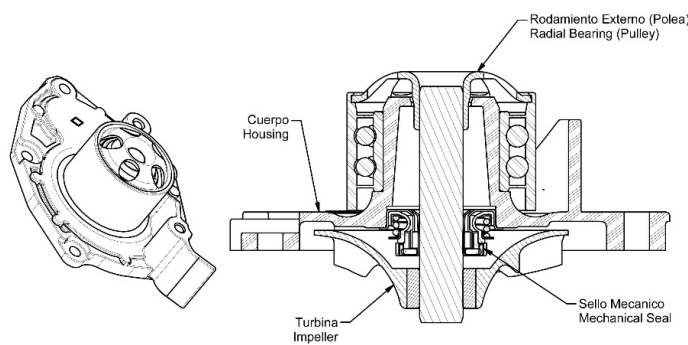


FICHA TÉCNICA

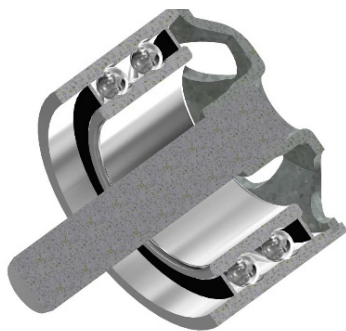
INFORMACIÓN TÉCNICA.

MODELO: BOMBAS DE AGUA R232 / R234

Dentro de la serie de bombas que aplican a los motores Renault F9Q, hemos desarrollado dos nuevas referencias con la modalidad de rodamiento exterior. La instalación del rodamiento en el exterior del cuerpo de la bomba, permite utilizar la superficie exterior del mismo directamente como polea de la bomba, por lo que las cargas estáticas y dinámicas sobre la polea vienen directamente ejercidas sobre el rodamiento, eliminando en gran medida las cargas irregulares.



En el caso de estas dos referencias (R232 y R234) hemos sustituido los anteriores rodamientos de 30mm de \varnothing , por rodamientos de 52mm de \varnothing , que nos permite aumentar de 6 a 11 bolas en cada una de 2 hileras, con lo que las capacidades de carga estática y dinámica del rodamiento de la bomba se incrementa más de 2.5 veces. Lo que reduce la posibilidad de fallo del rodamiento por excesiva tensión de correa.



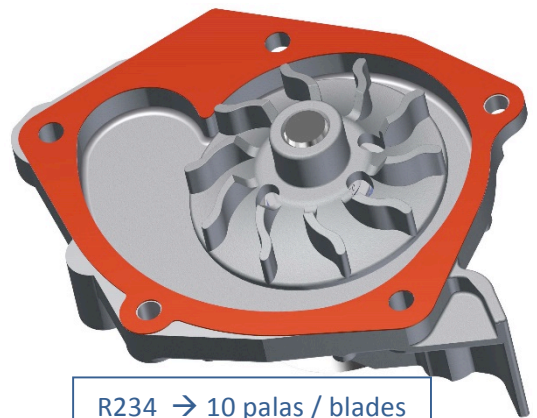
La referencia R234 con rodamiento exterior de 52mm de \varnothing , sustituye en todas sus aplicaciones a nuestra R229, que seguirá en producción para quienes estén interesados, manteniendo la estructura de rodamiento interior de 30mm de \varnothing .; ambas bombas llevan una turbina de 10 palas, de 70 mm de \varnothing .

Origen ha sacado una tercera versión: la referencia R232, que monta también el rodamiento exterior de 52mm de \varnothing , pero lleva una nueva turbina de 20 palas de 72.7mm de \varnothing . Sólo se diferencia de la R234 en la turbina (\varnothing y número de palas). Esta referencia puede montarse en algunas aplicaciones de la R229, pero ni origen lo aclara del todo.



R232 → 20 palas / blades

\varnothing T: 72.7mm.



R234 → 10 palas / blades

\varnothing T: 72.7mm.

NOTA: Según la hoja oficial de Renault, el montaje de estas referencias requiere de herramientas específicas para medir y regular la tensión de correa, que no son habituales en los talleres independientes. Un incorrecto ajuste de la correa de distribución podría causar fallo prematuro de la bomba de agua (polea suelta, bloqueo de la bomba de agua, desplazamiento del rodamiento...) e invalidará la garantía del producto.